


Spolufinancované z programu Interreg v rámci projektu s názvom: Ochrana a rozvoj prepojenia riečnych biotopov v oblasti Alpsko-karpatského koridoru. Pracovný balík: 4. Prioritná os 2: Ochrana prírodného a kultúrneho dedičstva a biodiverzity



**Alpen.Karpaten.Fluss.Korridor**  
**Alpsko-karpatský.Riečny.Koridor**

<b>INVESTOR</b> <b>Bratislavské Regionálne Ochranské Združenie</b> Na riviére 7/a, 841 04 Bratislava  <b>Interreg</b> Slovakia-Austria <small>European Regional Development Fund</small>		<b>VYPRACOVAL</b> Ing. Karol KOMORA <b>ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT</b> Ing. Karol KOMORA	<b>Tria projekt s.r.o.</b> Spoločnosť pre inžiniersku, projektčnú, konzultačnú a obchodnú činnosť Štefana Kráľika 16, 841 08 Bratislava E-mail: triaprojekt@gmail.com	
<b>Okres</b> MALACKY	<b>Kataster</b> VEĽKÉ_LEVÁRE			
<b>Ochrana a rozvoj prepojenia riečnych biotopov v oblasti Alpsko-karpatského koridoru</b> <b>Revitalizácia toku Rudava rkm 7,830 – rkm9,960</b>		<b>POČET A4</b>	6A4	
		<b>DÁTUM</b>	02.2021	
		<b>STUPEŇ</b>	DSP+RP	
		<b>ČÍS. ZÁKAZKY</b>	201102	
		<b>MIERKA</b>		
<b>PRÍLOHA</b> Projekt organizácie výstavby Technická správa	<b>SÚPRAVA</b>	<b>ČÍSLO PRÍLOHY</b> <b>F1</b>		

# TECHNICKÁ SPRÁVA

k zjednodušenej dokumentácii pre účely úpravy vodnej stavby

**Revitalizácia toku Rudava rkm 7,830 – rkm 9,960**

Projekt organizácie výstavby

## Obsah

1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY .....	3
1.1	Popis staveniska .....	3
2	KONCEPCIA ZARIADENIA STAVENISKA .....	4
2.1	Objekty zariadenia staveniska .....	4
2.2	Likvidácia objektov zariadenia staveniska .....	4
2.3	Skládky materiálov .....	4
2.4	Prístupové trasy na stavenisko .....	4
2.5	Dovoz materiálov .....	4
3	NAKLADANIE S TUHÝMI ODPADMI .....	5
4	VPLYV REALIZÁCIE STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE .....	5
5	KONCEPCIA POSTUPU VÝSTAVBY .....	5

## **1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY**

### **1.1 Popis staveniska**

Stavenisko sa nachádza v katastrálnom území Veľké Leváre na Záhorí a údolnej nive Rudavy. Záujmové územie je vymedzené tokom Rudava, ktorý preteká popri sídle z južnej strany intravilánu prevažne západo-východným smerom.

Obec sa nachádza v nadmorskej výške cca 150 – 200 m n. m., stred obce je vo výške 170 m n. m. Sídlom prechádza štátna cesta I/2 (Malacky – Kúty) a cesta III/1102 (Gajary – Závod) a nadväzujúce miestne komunikácie.

Obec Veľké Leváre sa nachádza v Bratislavskom kraji v regióne Záhorie 8 km severne od Malaciek a 5 km od rieky Morava čo je hraničná rieka s Rakúskom.

Projekt pozostáva z dvoch lokalít:

- lokalita medzi cestou I/2 a železnicou pod južnou časťou intravilánu ( SO 02 )
- lokalita medzi železnicou a diaľnicou, resp. miestnym cestným mostom ( SO 03 )

Stavba je realizovaná za účelom zabezpečenia revitalizačných opatrení pre koryto a príbrežnú zónu rieky Rudava v extraviláne obce Veľké Leváre, ktorá bola definovaná v štúdiu „Revitalizácia upraveného úseku rieky Rudava km 5,95 až km 9,96“ Škrinár & Holubová, Bratislava november 2020.

Úprava v max. možnej miere rešpektuje súčasné majetkové hranice, ako aj trasovanie inžinierskych sietí. Preložky inžinierskych sietí sa nepredpokladajú.

Pri realizácii úpravy toku sa jestvujúce dreviny zachovávajú v maximálnej možnej miere. V lokalitách, kde sa zrealizuje pri stavebnej činnosti výrub, navrhujeme nahradiť a doplniť dreviny v líniovom tvare popri toku.

V katastrálnom území Veľké Leváre sa nenachádzajú žiadne chránené územia, chránené stromy, genofondové lokality ani chránené mokrade. Najbližšie maloplošne chránené územie je CHA Rudava, ktoré sa nachádza z druhej strany diaľnice, t.j. táto revitalizácia bude naň priamo naväzovať.

V rámci predmetnej stavby sa neuvažuje s prekládkou inžinierskych sietí.

- Distribúcia SPP a.s., Bratislava – plynovody VTL  
Mlynské Nivy 44/b, Bratislava      Milan Kamenický tel. 047/242 4703
- Západoslovenská distribučná a.s.,  
Čulenova 6 816 47 Bratislava      tel. 0800 111 567

Pred zahájením výkopu je potrebné zabezpečiť vytyčenie už existujúcich inžinierskych sietí, aby sa predišlo nežiaducim poškodeniam. V prípade keď nebude známa hĺbka uloženia inžinierskych sietí, je nutný ručný výkop v mieste súbehu resp. križovania sietí.

V mieste realizácie v tesnom súbehu, resp. v mieste križovania je potrebné prizvať správcu dotknutej siete.

Pre stanovenie min. vzdialeností pri križovaní a súbehu podzemných vedení dodržiavať ustanovenia STN 73 60 05 – Priestorová úprava vedenia technického vybavenia.

## **2 KONCEPCIA ZARIADENIA STAVENISKA**

### **2.1 Objekty zariadenia staveniska**

Dočasné objekty zariadenia staveniska ( predpokladajú sa 2 ks UNIMO bunky) budú kapacitne zabezpečovať podmienky pre cca 10 pracovníkov. Uvedený počet vychádza z predpokladaného postupu a doby realizácie predmetnej stavby.

Uvažuje sa zriadením zariadenia staveniska (spevnená plocha pre osadenie Unimo buniek) podľa pokynov investora, o ploche cca 100 m<sup>2</sup> . Vzhľadom k tomu, že stavbu rozdeľuje železnica, tak sa navrhujú dve zariadenia staveniska, zvlášť pre SO 02 pri ceste I/2 a pre SO 03 pri diaľnici v rámci pozemku registra CKN č.6013/5. Ak sa zriadi aj pri ceste č.I/2 bude nutný súhlas SSC (ochranné pásmo cesty I.triedy) ako aj súhlas dopravného inšpektorátu z dôvodu prechádzania cez komunikáciu vnútrostaveništnou dopravou.

Zdravotnícke zabezpečenie bude formou lekárničiek na staveniskách, ďalšie ošetrenie bude v zdrav. zariadení v okrese.

Napojenie na inžinierske siete je uvažované nasledovne:

- Elektrická energia z jestvujúceho vedenia
- Sociálne zariadenia budú riešené formou mobilných WC

Vykurovanie bude riešený pomocou elektrickej energie. Pitná voda sa bude riešiť dovozom (minerálky a pod.)

Zariadenie staveniska sa bude realizovať v min rozsahu, nakoľko sa predpokladá denné dochádzanie pracovníkov.

### **2.2 Likvidácia objektov zariadenia staveniska**

Na konci výstavby sa zariadenie staveniska zlikviduje a terén v rámci obvodu staveniska sa uvedie do pôvodného stavu.

### **2.3 Skládky materiálov**

Na stavenisku sa neuvažuje so zriadením medziskládky materiálov. V prípade dohody so starostom, alebo investorom sa táto dodatočne určí.

Spracovanie – podrvenie betónových panelov a trámov (súčasný opevnenie) bude prebiehať v rámci zariadení staveniska – parc. č. 6013/5 pre SO 03 a pre SO 02 buď tá istá – väčšia dopravná vzdialenosť, alebo parc. 10702 pri ceste I/2. Tam bude aj minimálna skládka vzhľadom k priestorovým možnostiam daného miesta.

### **2.4 Prístupové trasy na stavenisko**

Prístupy na stavenisko sú zabezpečené po miestnych komunikáciách a ceste č.I/2. Prístup na stavenisko je zabezpečený priamo z miestnej komunikácie, resp čiastočne po pozemkoch v rámci dočasného záberu a následne po jestvujúcich poľných cestách.

### **2.5 Dovoz materiálov**

Dovoz kameňa pre konštrukciu a zásyp sa neuvažuje.

### 3 NAKLADANIE S TUHÝMI ODPADMI

Zaistenie likvidácie tuhých odpadov z výkopových a demolačných prác bude nasledovné:

- a/ prebytočné nekontaminované zeminy (ktoré sa nepoužije na spätné zahumusovanie a spätný zásyp), z výkopu v rámci rekonštrukcie kynety, sa odvezu na skládku do vzdialenosti cca 5 km
- b/ nekontaminovaná suť a zlomky betónu sa odvezu rovnako na skládku do vzdialenosti cca 25 km
- c/ železný odpad sa odvezie na skládku šrotu.

Kategorizácia podľa katalógu odpadov:

P.č.	Katalógové číslo	Katégoria	Názov materiálu	Merná jednotka	Spôsob nakladania s odpadom
1.	03 03 01	0	Odpad z dreva – kôra, haluziny a korene	t	Uloženie na skládke
2.	17 01 07	1	Zmesi betónu, tehál,.. neobsahujúcich nebezpečné látky (stavebná suť a iný stavebný odpad z demolácií )	t	Uloženie na skládke
3.	17 04 05	1	Železo a oceľ (z vyradených resp. likvidovaných.konštrukcií )	t	Zberné suroviny
4.	17 05 06	1	Výkopová zemina iná ako 17 05 05 (z príp. výmeny podlažia)	m <sup>3</sup>	Uloženie na skládke

**O** - Ostatný odpad (stavebný odpad), stavebná suť, hlušiny a zeminy

### 4 VPLYV REALIZÁCIE STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Počas realizácie stavby bude treba zmierniť účinky, ktoré ovplyvňujú životné prostredie opatreniami na ochranu životného prostredia, ako sú:

- zabezpečiť ochranu vôd pre ropnými a inými látkami ich zachytávaním
- zabezpečiť ochranu ovzdušia čistením pneumatík dopravných prostriedkov, použitím kontajnerov a ochranných plachiet pri doprave sypkých materiálov
- ochranu pred hlukom zaistiť vhodným návrhom strojov

### 5 KONCEPCIA POSTUPU VÝSTAVBY

Výstavba bude pozostávať z nasledovných ucelených častí:

- Príprava staveniska (zabezpečenia prístupov, vybudovanie zariadenia staveniska )
- Pred zahájením prác je v rámci možnosti žiaduce odkloniť maximálnu časť prietoku nad úsekom revitalizácie cez Velkoleváarsky náhon

- Odstránenie drevín pozdĺž toku nachádzajúce sa v zábere pre realizáciu navrhovanej stavby. Dreviny sa budú odstraňovať tak, aby bola zachovaná časť koreňového systému pre ich následné využitie, ako opevnenie vodorovným drevom (korene smerom do toku presypané kameňom ).
- Začne sa z budovaním zaväzovacích prahov na začiatku a konci úpravy každého stavebného objektu
- V prípade významného narušenia statiky drevín pri vyberaní brehového opevnenia odporúčame vykonať zrezanie dreviny, za účelom aby nedošlo v krátkej dobe k jej vyvráteniu a aby zároveň mohla naďalej plniť brehovo-stabilizačnú funkciu.
- Vybudujú sa výkopy na ležaté drevo z odstránených drevín, kde sa aj položia ako aj vyťažené kamenivo z toku
- V SO2 sa vybudujú opevnenia formou tzv. latových plôtikov.
- Budovať sa bude z dola proti prúdu toku, aby voda nenatekala do upraveného toku pred jeho sprietočnením. Bude sa budovať po úsekoch od miesta, kde sa ponecháva opevnenie dna (stabilizácia toku)
- Súčasne s budovaním nového koryta sa bude budovať aj kamenné opevnenie v mieste súčasného koryta, pri vyberaní súčasného opevnenia. Keďže kameňa je pomerne málo a nevieme jeho výťažnosť, tak sa bude kombinovať z drveným betónom z panelov a prahov ale tak, aby tento drvený betón nebol viditeľný
- Keďže všetky práce sú v inundačnom území toku, musia byť tomu prispôsobené aj práce, t.j. úplné budovanie po častiach (vrátane opevnenia) a hlavne skladovanie materiálu pozdĺž toku a nie naprieč a stroje parkovať mimo inundačného územia
- Stavba je o revitalizácii toku, t.j. nie je potrebné presné dodržanie rozmerov, ale dôležitá je smerová plynulosť a nezachádzanie viac do okrajov ako je navrhnuté
- Nie je dovolené prechádzať cez železničnú trať (medzi SO 02 a SO 03).
- Likvidácia zariadenia staveniska a prístupových ciest, uvedenie do pôvodného stavu.

Po dobu výstavby sa neuvažuje so žiadnym využitím existujúcich objektov. Uvažuje sa s obmedzenou premávkou na miestnych komunikáciách.

Bratislava, február 2021

Ing. Karol Komora