

Obsah	Počet A4
SVP vyjadrenie k štúdii z 19.1.2021	3
SVP návrh stanoviska z 15.12.2020	3
Záznam z prerokovania PD z 28.1.2021	2
Záznam z prerokovania PD z 8.2.2021	1
Západoslovenská distribučná 3.6.2020	4
Transpetrol 20.8.2020	1
Nafta a.s. z 25.9.2020	4
SPP z 18.6.2020	4
BVS z 3.8.2020	2
SSC z 19.8.2020	1
Telekom z 7.8.2020	7
Orange z 10.8.2020	3
Slovanet z 5.8.2020	3
SWAN OTNS z 3.8.2020	3
UPC z 3.8.2020	2
Ministerstvo obrany z 28.8.2020	1


Spolufinancované z programu Interreg v rámci projektu s názvom:

Ochrana a rozvoj prepojenia riečnych biotopov v oblasti Alpsko-karpatského koridoru. Pracovný balík: 4.

Prioritná os 2: Ochrana prírodného a kultúrneho dedičstva a biodiverzity



**Alpen. Karpaten. Fluss. Korridor**  
**Alpsko-karpatský. Riečny. Koridor**

<b>INVESTOR</b> <b>Bratislavské Regionálne Ochranské Združenie</b> Na riviére 7/a, 841 04 Bratislava  European Regional Development Fund		<b>VYPRACOVAL</b> Doc. Ing. Andrej Škrinár, PhD. Ing. Karol KOMORA <b>ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT</b> Ing. Karol KOMORA		<b>Tria projekt s.r.o.</b> Spoločnosť pre inžiniersku, projektčnú, konzultačnú a obchodnú činnosť Štefana Kráľika 16, 841 08 Bratislava E-mail: triaprojekt@gmail.com	
Okres MALACKY		Kataster VEĽKÉ LEVÁRE			
Ochrana a rozvoj prepojenia riečnych biotopov v oblasti Alpsko-karpatského koridoru Revitalizácia toku Rudava rkm 7,830 – rkm9,960				POČET A4	45A4
				DÁTUM	02.2021
				STUPEŇ	DSP+RP
				ČÍS. ZÁKAZKY	201102
				MIERKA	
PRÍLOHA Doklady				SÚPRAVA	ČÍSLO PRÍLOHY <b>G</b>



Bratislavské regionálne ochrannárske  
združenie  
BROZ  
Na Riviére 7/a  
841 04 BRATISLAVA

Váš list/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
	CS SVP OZ BA 181/2021/2	Ing. Kirková - 02/60292 522 Ing. Martinkovičová - 034/7976 135	19.1.2021

**Vec: „Revitalizácia upraveného úseku rieky Rudava km 5,95 až 9,96“ – vyjadrenie k štúdii**

Listom zo dňa 14.12.2020 Ste požiadali Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava, Správa povodia Moravy Malacky o stanovisko k štúdii „Revitalizácia upraveného úseku rieky Rudava km 5,95 až 9,96“, ktorú vypracoval Ing. Andrej Škrinár, PhD. a Ing. Katarína Holubová PhD. Aktivita čiastočnej revitalizácie rieky Rudavy je realizovaná v rámci cezhraničného projektu INTERREG SK/AT - Ochrana a rozvoj prepojenia riečnych biotopov v oblasti Alpsko - karpatského koridoru. Partnerom projektu je tiež Štátna ochrana prírody SR - pracovisko CHKO Záhorie. K návrhu revitalizácie rieky Rudavy bolo uskutočnené rokovanie na Správe povodia Moravy 20.7.2020, 23.10.2020 a na SVP, š.p., OZ Bratislava dňa 18.1.2021.

Štúdia revitalizácie Rudavy v návrhovej časti obsahuje návrh premeandrovania trasy toku, vzorové priečne profily, tabuľku vypočítaných kubatúr výkopov (výkopy/násypy), typy stabilizácie brehov v oblúkoch. Z pôvodného úseku revitalizácie bol vylúčený ohrádzovaný úsek a tiež úsek, ktorý naň priamo nadväzuje až po km 7,85 nad cestným mostom Veľké Leváre - Malacky (úsek SO1), z dôvodu zachovania stability jestvujúcich objektov (plynové zhybky, merný profil SHMÚ - limnigraf, mostný objekt). Vzhľadom na finančné limity celkových nákladov projektu je teda plánovaná dĺžka revitalizácie Rudavy v rámci predmetného projektu 2,110 km v úseku rkm 7,850 - rkm 9,960 (SO2+SO3), pričom s revitalizáciou nadväzujúcich úsekov (SO1, príp. nižšie úseky) sa po úspešnom porealizačnom monitoringu počíta v rámci budúcich projektov.

Nová trasa (premeandrovanie koryta) bola navrhnutá v súlade s pôvodným tvarom meandrujúceho koryta a s ohľadom na existujúce obmedzenia (mosty, cesty, železnica, plynovod a pod.). Navrhovaná trasa bude vytvorená v oblasti vymedzenej súčasným zložitým lichobežníkovým profilom koryta po odstránení brehového opevnenia. Z časti bude prechádzať súčasným korytom a zvlnené úseky a oblúky budú využívať priestor v oblasti súčasnej bermy, prípadne budú zasahovať až k okraju brehovej línie. Trasa bude s výnimkou priamych úsekov pozostávať zo striedania rôznych typov oblúkov, ktorých parametre sú ovplyvnené obmedzeným priestorom. V úsekoch mierne zvlnenej trasy bude súčasné koryto upravené iba mierne - vybratím materiálu z jedného brehu a s jeho premiestnením k druhému brehu s cieľom iniciovať laterálny morfológický vývoj.

Úseky menších oblúkov budú vytvorené v rámci priestoru, ktorý vymedzuje berma súčasného zloženého lichobežníkového profilu, pričom brehy nebudú opevnené a laterálny posun bude kontrolovaný vegetáciou - vysadenými stromami prípadne iným typom vegetačného opevnenia v päte svahu (vrbové plôtiky, drevené pilóty atď.). Veľké oblúky novej trasy majú byť vytvorené v rámci celej šírky súčasného zloženého profilu koryta a v niektorých lokalitách budú mierne zasahovať aj do okraja brehovej línie. V štúdii sa uvádza, že oblúky nepresiahnu pozemky, ktorých vlastníkom je SR v správe SVP, š.p. Časť súčasného koryta bude zasypaná materiálom

z novo vyhlbeného koryta. Na konvexnej strane oblúka bude vyformovaná vrcholová lavica s plynulým napojením na terén - súčasná berma so sklonom 1:3. Konkávny breh má byť opevnený kmeňmi stromov s koreňmi. V prípade zvýšenej nestability brehov, sa predpokladá využiť aj iný typ vegetačného opevnenia - napr. drevené pilóty zarazené cca 0,8 -1,0 m pod úroveň dna. Pre podporu morfodynamických procesov v oblúku bude dno pri konkávnom brehu prehĺbené o 50 cm v dĺžke 6 m (vo vrchole oblúka).

Súčasťou návrhu sú i ostrovy situované v úsekoch s hustou vegetáciou, pričom koryto vodného toku bude rozdelené na hlavnú a vedľajšiu vetvu. Hlavnú vetvu bude tvoriť súčasné koryto Rudavy, ktoré bude mierne modifikované a vedľajšiu vetvu vytvorí nové užšie rameno vyhlbené paralelne s korytom. Zúženie hlavného koryta sa dosiahne s využitím kmeňov stromov. V oblasti rozdelenia koryta na vetvy by malo byť delenie vôd pri korytovom prietoku (cca  $Q_1$ ) približne v pomere 70 % do hlavného a 30 % do vedľajšieho ramena. Dno v ramene sa navrhuje o 50 cm vyššie ako je dno v hlavnom koryte (sústredenie prietoku do hlavného koryta pri nízkych prietokoch). Premeandrovaním súčasného napriameného koryta Rudavy sa trasa predĺži cca o 183 m voči súčasnému stavu, čím sa mierne zníži pozdĺžny sklon nivelety dna, energia prúdenia a transport sedimentov.

V ods. 5.2.1 predloženej štúdie sa ďalej uvádza i možnosť premeandrovania iba úseku km 9,135 - 9,960 a v tom prípade by sa nadväzujúcich úsekoch iba odstránilo brehové a dnové opevnenie a koryto by sa ponechalo prirodzenému, kontrolovanému vývoju v rámci ohraničeného priestoru súčasného zloženého profilu.

Pre potreby posúdenia vplyvu revitalizácie na kapacitu koryta vodného toku Rudava v úseku km 5,950 – km 9,960 boli s využitím 1D numerického modelu ustáleného prúdenia (HYDROCHECK) vypočítané priebehy hladín pre prietoky  $Q_1$  a  $Q_{100}$ . Na základe toho bola stanovená kapacita súčasného koryta pre  $Q_{100} = 31,5 \text{ m}^3/\text{s}$  (použitie drsnosti koryta - kyneta  $n = 0,035$ , berma a svahy  $n = 0,04$ ). Hydrologické údaje boli použité z listu SHMU Bratislava zo dňa 17.4.2019.

Pri výpočte hladín prietokov  $Q_1$  a  $Q_{100}$  pre návrhový stav - premeandrované koryto boli vzhľadom na revitalizačné opatrenia pôvodné hodnoty drsnosti koryta upravené - pre kynetu  $n = 0,040$  a pre bermu a svahy  $n = 0,050$ .

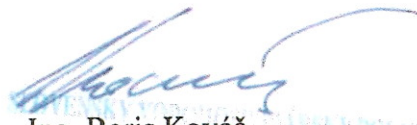
Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Bratislava, ako správca vodohospodársky významných vodných tokov a prislúchajúceho povodia, Vám k predloženej štúdii „Revitalizácia upraveného úseku rieky Rudava km 5,95 až 9,96“ dáva nasledovné vyjadrenie:

1. Nesúhlasíme s už vyňatou revitalizáciou vodohospodársky významného vodného toku Rudava v jeho ohrádzovanom úseku.
2. Na základe rokovania konaného na SVP, š.p., OZ Bratislava dňa 18.1.2021 dávame k predloženej štúdii predbežné súhlasné vyjadrenie pri akceptovaní uvedených pripomienok.
3. V úseku trasy km 7,850 - 9,960 žiadame zabezpečiť stabilitu všetkých jestvujúcich objektov, ktoré boli súčasťou pôvodnej projektovanej úpravy toku.
4. Revitalizáciou vodného toku nesmie dôjsť k znehodnoteniu susedných pozemkov v dôsledku odstránenia pôvodného opevnenia, premeandrovania pôvodnej trasy a zvýšením drsnosti koryta, predovšetkým počas zvýšených prietokov (nátrže) ako i k zaplaveniu týchto pozemkov.
5. Pri posudzovaní vplyvu revitalizácie na kapacitu koryta upozorňujeme, že počas povodne v máji 2006 bola na toku Rudava dosiahnutá hladina zodpovedajúca III. st. PA a koryto i v neohrádzovanom riešenom úseku bolo takmer plné (v ohrádzovanom úseku bola koruna OH Rudavy prelievaná), pričom podľa SHMU bola kulminačná hladina vo vodnom toku Rudava zameraná dňa 1.5.2006 v profile limnigraf Veľké Leváre 234 cm pri  $Q = 14,06 \text{ m}^3/\text{s}$ . Maximálna hladina Moravy dosahovala hodnoty II. st. PA (max. kulm. hladina v profile Moravský sv. Ján 497 cm).

6. Navrhnuté hodnoty stupňa drsnosti preto odporúčame dôsledne overiť.
7. Rovnako i morfológické parametre koryta použité pri posudzovaní sú zjednodušené voči stavu, ktorý nastane postupným vývojom - zanášanie časti koryta (napr. okolo kmeňov stromov použitých na opevnenie, postupným zarastaním vegetácie) a následné zmenšenie prietokového profilu koryta, zachytávaním napr. plávajúcich konárov počas zvýšených a povodňových prietokov bude dochádzať k vytváraniu prekážok, zmenšovaniu prietokového profilu a následne i k možnému posunu koryta. Pred realizáciou predmetnej revitalizácie je preto potrebné tento stav právne vyriešiť.
8. Žiadame predložiť na vyjadrenie projektovú dokumentáciu na realizované úseky:
  - úsek od štátnej cesty I/2 Veľké Leváre – Malacky po železničný most (SO2) a
  - úsek od železničného mosta po diaľničný most diaľnice D2 (SO3).
9. Starostlivosť o realizovanú stavbu a jej projektovaných parametrov po dobu udržiateľnosti projektu bude znášať investor. K tomu bude potrebné uzatvoriť zmluvný vzťah na stavbu resp. jej užívanie. Zároveň je investor plne zodpovedný za všetky škody spôsobené tretím osobám vplyvom zmeny morfológických a následne prietokových parametrov revitalizovaného úseku toku.
10. Zodpovednosť za realizovanie výrubov a ďalšie nakladanie s drevnou hmotou v zmysle platnej legislatívy preberá investor. Ide o oznámenia a povolenia dotknutých organizácií týkajúcich sa výrubu (príslušné okresné úrady, štátna vodná správa, štátna ochrana prírody), dendrológický posudok atď. (zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách, zákon 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a zákon 113/2018 Z.z. o uvádzaní dreva a výrobkov z dreva na vnútorný trh).
11. Navrhovanú stavbu odporúčame prerokovať s vlastníkmi susedných pozemkov.
12. Ďalej upozorňujeme, že pred zhotovením projektovej dokumentácie stavby alebo zmeny stavby je podľa §28 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov, stavebník povinný požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy o vyjadrenie k zámeru stavby, či je predpokladaná stavba alebo zmena stavby možná z hľadiska ochrany vodných pomerov a za akých podmienok ju možno uskutočniť a užívať.
13. Podľa §10 zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami je zhotoviteľ stavby pred jej realizáciou povinný vypracovať povodňový plán na dobu výstavby v súlade s Vyhláškou MŽP SR č.261/2010 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania.

Toto vyjadrenie správcu toku nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani rozhodnutie orgánov štátnej správy.

S pozdravom

  
 Ing. Boris Kováč  
 riaditeľ OZ Bratislava

Príloha: PD vrátane CD

Na vedomie: odb. 220, Správa povodia Moravy Malacky



SVP, š.p. OZ Bratislava  
Karloveská 2  
842 17 Bratislava

Váš list/zo dňa  
14.12.2020

Náše číslo  
881/2020

Vybavuje/linka  
Ing. Martinkovičová

Malacky  
15.12.2020

### Vec „Revitalizácia upraveného úseku rieky Rudava km 5,95 až 9,96“ – Návrh stanoviska k štúdiu.

Listom zo dňa 14.12.2020 nás požiadalo Bratislavské regionálne ochranárske združenie o stanovisko k štúdiu „Revitalizácia upraveného úseku rieky Rudava km 5,95 až 9,96“, ktorú vypracoval Ing. Andrej Škrinár, PhD. a Ing. Katarína Holubová PhD.. V súlade s Organizačným poriadkom, vám predmetnú štúdiu s našim návrhom vyjadrenia odstupujeme so žiadosťou o zaujatie konečného stanoviska. Aktivita čiastočnej revitalizácie rieky Rudavy je realizovaná v rámci cezhraničného projektu INTERREG SK/AT – Ochrana a rozvoj prepojenia riečnych biotopov v oblasti Alpsko - karpatského koridoru. Partnerom projektu je tiež Štátna ochrana prírody SR – pracovisko CHKO Záhorie. K návrhu revitalizácie rieky Rudavy bolo uskutočnené i rokovanie na Správe povodia Moravy 20.7.2020 a 23.10.2020.

Štúdiu revitalizácie Rudavy v návrhovej časti obsahuje návrh premeandrovania trasy toku, vzorové priečne profily, tabuľku vypočítaných kubatúr výkopov (výkopy/násypy), typy stabilizácie brehov v oblúkoch. Z pôvodného úseku revitalizácie bol vylúčený z pôvodnej plánovanej revitalizácie v rámci tohto projektu ohrádzovaný úsek a tiež úsek, ktorý priamo nadväzuje až po km 7,85 nad cestným mostom Veľké Leváre – Malacky (úsek SO1), z dôvodu zachovania stability jestvujúcich objektov (plynové zhybky, merný profil SHMÚ - limnigraf, mostný objekt). Vzhľadom i na finančné limity celkových nákladov projektu je teda plánovaná dĺžka revitalizácie Rudavy v rámci predmetného projektu 2,110 km v úseku rkm 7,850-rkm 9,960 (SO2+SO3), pričom s revitalizáciou nadväzujúcich úsekov (SO1, príp. nižšie úseky) sa po úspešnom porealizačnom monitoringu počíta v rámci budúcich projektov.

Nová trasa (premeandrovanie koryta) bola navrhnutá v súlade s pôvodným tvarom meandrujúceho koryta a s ohľadom na existujúce obmedzenia (mosty, cesty, železnica, plynovod a pod.). Navrhovaná trasa bude vytvorená v oblasti vymedzenej súčasným zložitým lichobežníkovým profilom koryta po odstránení brehového opevnenia. Z časti bude prechádzať súčasným korytom a zvlnené úseky a oblúky budú využívať priestor v oblasti súčasnej bermy, prípadne budú zasahovať až k okraju brehovej línie. Trasa bude s výnimkou priamych úsekov teda pozostávať zo striedania rôznych typov oblúkov, ktorých parametre sú ovplyvnené obmedzeným priestorom. V úsekoch mierne zvlnenej trasy bude súčasné koryto upravené iba mierne – vybratím materiálu z jedného brehu a s jeho premiestnením k druhému brehu s cieľom iniciovať laterálny morfológický vývoj.

Úseky menších oblúkov budú vytvorené v rámci priestoru, ktorý vymedzuje berma súčasného zloženého lichobežníkového profilu, pričom brehy nebudú opevnené a laterálny posun bude kontrolovaný vegetáciou – vysadenými stromami prípadne iným typom vegetačného opevnenia v päte svahu (vŕbové plôtiky, drevené pilóty atď.). Veľké oblúky novej trasy majú byť vytvorené v rámci celej šírky súčasného zloženého profilu koryta a v niektorých lokalitách budú i mierne zasahovať aj do okraja brehovej línie. V štúdiu sa uvádza, že oblúky nepresiahnu pozemky, ktorých vlastníkom je SR v správe SVP, š.p.. Časť súčasného koryta bude zasypaná materiálom z novo vyhlbeného koryta. Na konvexnej strane oblúka bude vyformovaná vrcholová lavica s plynulým napojením na terén – súčasná berma so sklonom 1:3. Konkávný breh má byť opevnený kmeňmi stromov s koreňmi. V prípade zvýšenej nestability brehov, sa predpokladá využiť aj iný typ vegetačného opevnenia – napr. drevené pilóty zarazené cca 0,8 -1,0 m pod úroveň dna. Pre podporu morfodynamických procesov v oblúku bude dno pri konkávnom brehu prehĺbené o 50 cm v dĺžke 6 m (vo

v rámci celej šírky súčasného zloženého profilu koryta a v niektorých lokalitách budú i mierne zasahovať aj do okraja brehovej línie. V štúdií sa uvádza, že oblúky nepresiahnu pozemky, ktorých vlastníkom je SR v správe SVP, š.p.. Časť súčasného koryta bude zasýpaná materiálom z novo vyhlbeného koryta. Na konvexnej strane oblúka bude vyformovaná vrcholová lavica s plynulým napojením na terén – súčasná berma so sklonom 1:3. Konkávnny breh má byť opevnený kmeňmi stromov s koreňmi. V prípade zvýšenej nestability brehov, sa predpokladá využiť aj iný typ vegetačného opevnenia – napr. drevené pilóty zarazené cca 0,8 -1,0 m pod úroveň dna. Pre podporu morfodynamických procesov v oblúku bude dno pri konkávnom brehu prehĺbené o 50 cm v dĺžke 6 m (vo vrchole oblúka). Súčasťou návrhu sú i ostrovy situované v úsekoch s hustou vegetáciou., pričom koryto vodného toku bude rozdelené na hlavnú a vedľajšiu vetvu. Hlavnú vetvu bude tvoriť súčasné koryto Rudavy, ktoré bude mierne modifikované a vedľajšiu vetvu vytvorí nové užšie rameno vyhlbené paralelne s korytom. Zúženie hlavného koryta sa dosiahne s využitím kmeňov stromov. V oblasti rozdelenia koryta na vetvy by malo byť delenie vôd pri korytovom prietoku (cca  $Q_1$ ) približne v pomere 70% do hlavného a 30 % do vedľajšieho ramena. Dno v ramene sa navrhuje o 50 cm vyššie ako je dno v hlavnom koryte (sústredenie prietoku do hlavného koryta pri nízkych prietokoch). Premeandrovaním súčasného napriameného koryta Rudavy sa trasa predĺži cca o 183 m voči súčasnému stavu, čím sa mierne zníži pozdĺžny sklon nivelety dna, energia prúdenia a transport sedimentov.

V ods. 5.2.1 predloženej štúdie sa ďalej uvádza i možnosť premeandrovania iba úseku km 9,135 -9,96 a v tom prípade by sa nadväzujúcich úsekoch iba odstránilo brehové a dnové opevnenie a koryto by sa ponechalo prirodzenému, kontrolovanému vývoju v rámci ohraničeného priestoru súčasného zloženého profilu.

Pre potreby posúdenia vplyvu revitalizácie na kapacitu koryta vodného toku Rudava v úseku km 5,950 –km 9,960 boli s využitím 1D numerického modelu ustáleného prúdenia (HYDROCHECK) vypočítané priebehy hladín pre prietoky  $Q_1$  a  $Q_{100}$ . Na základe toho bola stanovená kapacita súčasného koryta pre  $Q_{100} = 31,5 \text{ m}^3/\text{s}$  (použitá drsnosť koryta – kyneta  $n = 0,035$ , berma a svahy  $n = 0,04$ ). Hydrologické údaje boli použité z listu SHMU Bratislava zo dňa 17.4.2019.

Pri výpočte hladín prietokov  $Q_1$  a  $Q_{100}$  pre návrhový stav – premeandrované koryto boli vzhľadom na revitalizačné opatrenia pôvodné hodnoty drsnosti koryta upravené – pre kynetu  $n = 0,040$  a pre bermu a svahy  $n = 0,050$ .

K predloženej štúdií uvádzame nasledovné :

Nesúhlasíme s revitalizáciou vodohospodársky významného vodného toku Rudava v jeho ohrádzovanom úseku.

V úseku trasy km7,850 – 9,960 žiadame zabezpečiť stabilitu všetkých jestvujúcich objektov, ktoré boli súčasťou pôvodnej projektovanej úpravy toku.

Revitalizáciou vodného toku nesmie dôjsť k znehodnoteniu susedných pozemkov v dôsledku odstránenia pôvodného opevnenia, premeandrovania pôvodnej trasy a zvýšením drsnosti koryta, predovšetkým počas zvýšených prietokov (nátrže) ako i k zaplaveniu týchto pozemkov.

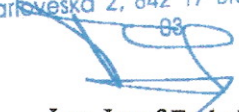
Pri posudzovaní vplyvu revitalizácie na kapacitu koryta upozorňujeme, že počas povodne v máji 2006 bola na toku Rudava dosiahnutá hladina zodpovedajúca III. st. PA a koryto i v neohrádzovanom riešenom úseku bolo takmer plné (v ohrádzovanom úseku bola koruna OH Rudavy prelievaná), pričom podľa SHMU bola kulminačná hladina vo vodnom toku Rudava zameraná dňa 1.5.2006 v profile limnigraf Veľké Leváre 234 cm pri  $Q = 14,06 \text{ m}^3/\text{s}$ . Maximálna hladina Moravy dosahovala hodnoty II. st. PA (max. kulm. Hladina v profile Moravský sv. Ján 497 cm). Navrhnuté hodnoty stupňa drsnosti preto odporúčame dôsledne overiť. Rovnako i morfologické parametre koryta použité pri posudzovaní sú zjednodušené voči stavu, ktorý nastane postupným vývojom - zanášanie časti koryta (napr. okolo kmeňov stromov použitých na opevnenie, postupným zarastaním vegetácie) a následné zmenšenie prietokového profilu koryta, zachytávaním napr. plávajúcich konárov počas zvýšených a povodňových prietokov bude dochádzať k vytváraniu prekážok, zmenšovaniu prietokového profilu a následne i k možnému posunu koryta.

Pred realizáciou predmetnej revitalizácie je preto potrebné tento stav právne vyriešiť.

Upozorňujeme tiež, že k predmetnému návrhu je potrebné tiež stanovisko vlastníkov susedných pozemkov. Ďalej upozorňujeme, že pred zhotovením projektovej dokumentácie stavby alebo zmeny stavby je podľa §28 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov, je stavebník povinný požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy o vyjadrenie k zámeru stavby, či je predpokladaná stavba alebo zmena stavby možná z hľadiska ochrany vodných pomerov a za akých podmienok ju možno uskutočniť a užívať.

Podľa §10 zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami je zhotoviteľ stavby pred jej realizáciou povinný vypracovať povodňový plán na dobu výstavby v súlade s Vyhláškou MŽP SR č.261/2010 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania.

Ďalší stupeň PD návrhom žiadame predložiť na vyjadrenie.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK  
štátny podnik  
Odštepný závod Bratislava  
Karľaveská 2, 842 17 BRATISLAVA 4  
  
Ing. Jozef Farkaš  
riaditeľ Správy povodia Moravy

Na vedomie: OZ Bratislava  
Prílohy : originál štúdie

## Záznam z prerokovania prípravy projektovej dokumentácie

Forma : online

Zúčastnený: Ing. Karol Komora, doc. Ing. Andrej Škrinár, PhD. , Ing. Andrej Devečka

Dátum: 28.1.2021

### Dreviny na opevnenie:

- KK: Treba doplniť súpis drevín z objektu SO3 pravý breh
- AD: doplníme v pondelok 1.2.2020
- KK: upozorňuje že bude celkovo malo vhodných drevín (s dostatočným priemerom) na opevnenie
- AD: upozornil že treba rátať so súčtom kmeňov jednotlivých kmeňov pri mnohokmenných jedincoch (jeden riadok v súpise), súčet bude určovať s akým koreňovým balom vieme rátať, touto logikou by malo byť drevín výrazne viac, upozornil že takéto mnohokmenné dreviny sa nebudú dať deliť na samotné jedince so samotným koreňovým valom

### Výsadba drevín:

- Dohodli sme sa na spone cca. 1,5 m

### Humusový horizont:

- KK: chýba info o hrúbke vrstvy, nakoľko ju nemožno znehodnocovať pri prácach a teda musí byť opätovne prinavrátená na povrch
- AŠ: osloví pedologičku ohľadom info v tejto veci pre Rudavu
- AD: spolu s dendrologickým domapovaním spravíme sondy (s kolegom pedológom) a spravíme jednoduchý súpis horizontov a teda určíme hrúbku humusového horizontu

### Vegetačné opevnenie – horizontálny kmeň plus koreň

- Samotné kmene budú fixované betónom, finálna pohľadová úprava by mala byť zemina prípadne kameň, Otázka je či drvený alebo napr. formou celých pätiiek, Drvený by bolo asi najvhodnejšie ale zvýšilo by to výrazne náklady (dovoz ku drvičke, odvoz od drvičky), predpokladá sa že drvička by bola u p. Dunára na dvore
- 
- Kamenná stabilizácia koreňov v strane ku korytu nebude až po povrch ale vrchná vrstva (30 cm) bude presypaná zeminou (humusovým horizontom)
- Otázka je čo bude plniť hlavnú opevňovaciu funkciu v týchto oblúkoch : či koreňové baly alebo kamenné opevnenie, AD: by odporúčal s cieľom aby sme nevytvárali moc umelé kamenné celky opevnenia aby túto funkciu mali primárne koreňové baly (radšej by som ich dal hustejšie a prípadne aj vo viacerých vrstvách na sebe

### Kamenné opevnenia v trase pôvodného koryta

- Kamenné opevnenie by malo byť až po/pod dno
- Kamenné opevnenie nebude až po povrch ale vrchná vrstva (30 cm ) bude presypaná zeminou.(humusovým horizontom)
- 

#### Výpočty hladinových prietokov

- Dohodli sme sa že ich nebudeme dávať v tejto fáze do projektovej dokumentácie
- Treba v nejakej forme reagovať na odporúčania SVP v stanovisku
- AŠ upraví kapitolu v štúdií , doplní informáciami o samotných výpočtoch a argumentáciou

#### Opevnenie oblúkov formou – zrubovej stavby alebo kolov

- AD: zatĺkanie by bolo ťažko realizovateľné, vzhľadom na požadované dĺžky resp. hĺbky, disponibilný materiál a možnosti dodávateľov
- AD: mohlo by to byť riešene formou zakopávania týchto drevených objektov úzkou lyžicou
- AŠ ma dodať technické riešenie týchto stavieb

## **Záznam z prerokovania prípravy projektovej dokumentácie**

Forma : online

Zúčastnený: Ing. Karol Komora, doc. Ing. Andrej Škrinár, PhD. , Ing. Andrej Devečka

Dátum: 8.2.2021

### **Hladinové pomery a nový výpočet hladín:**

AŠ – oproti pôvodnému výpočtu sa zvýšila novým výpočtom hladina pre jestvujúce koryto o 10 cm a taktiež pre navrhované koryto, celkový rozdiel však ostáva medzi aktuálnym a úpravou (+10cm, nová úprava)

Dohodli sme sa že AŠ dodá do 9.2.2021 nový výpočet a upravenú kapitolu resp. – separátny doplňujúci list ku štúdií , kde budú detailnejšie rozpísané výpočty, medzi výpočty, konzumčná krivka atd.

Toto následne/hneď posielame na SVP BA (na vedomie Malacky) so sprievodným listom že na základe prerokovania a stanoviska SVP k štúdií sme podrobnejšie prerátali výpočet plus vysvetlenie (argumentáciu). A že v zmysle tohto je pripravovaná PD stavby a ak by mali nejaké pripomienky nech nás kontaktujú.

### **Úprava profilu koryta**

Dohodli sme sa o celkovej úprave profilu koryta. Úprava sklonov a zúženie koryta v dne. Dôvod bol príliš veľký sklon navrhnutý v štúdií, ktorý však nie je v praxi realizovaný, nakoľko by sa materiál zosypával. Šírka výkopov sa v smere ku okrajovým parcelám nerozšíri.

### **Elektrické vedenia**

AD: zistí u potenciálneho dodávateľa do akej miery sú jestvujúce vedenia prekážkov pre naplánovanú realizáciu. Osloví ich 9.2.2021. (4361 snímka FOTO/190405 ....13\_14)

### **Dreviny na opevnenie**

Očakáva sa že všetky dreviny s plánovaným výrubom budú využité na opevnenia. Objekt SO3 bude mať 48 bm opevnenia. Objekt SO2 bude mať 83 bm opevnenia. Drevín by mal byť dostatok. Rátame že stromy budú v dvoch vrstvách na sebe.

Očakávaný nový (vzhľadom na úpravy) termín dodania PD je 18.2.2021. Dohodlo sa na navýšení finálnej ceny za vypracovanie PD.